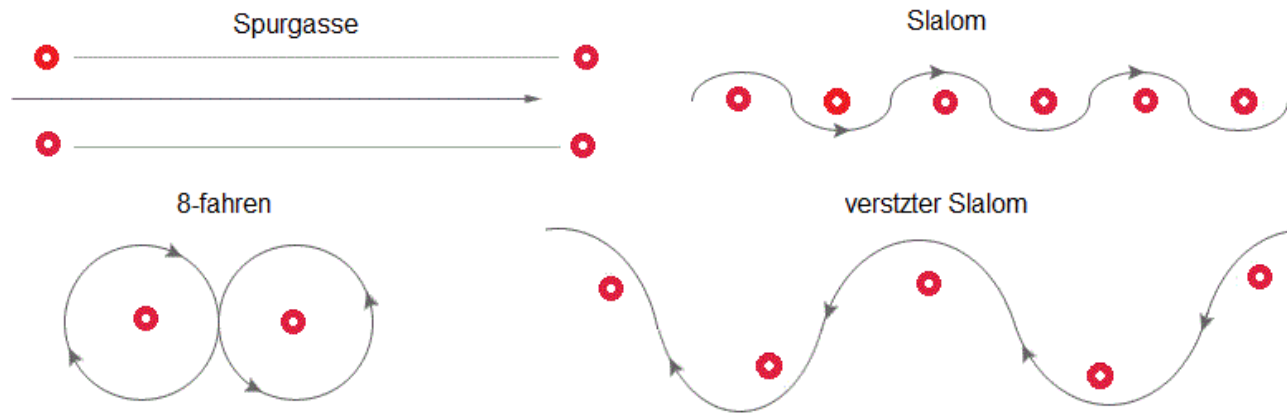


Die Manöverprüfung

Die Manöver für die praktische Motorradprüfung beinhaltet folgende Übungen.
 Es dürfen keine Pylonen umfallen, Du darfst nicht absteigen und der Parcours muss in einem Stück durchfahren werden.



| | |
|--------------------------|---|
| Spurgasse | Länge 10m, möglichst langsam und gleichmässig durchfahren (mind. 15 Sekunden). |
| Slalom | 2,5m Distanz für Kategorie A1 3,0m Distanz für Kategorie A 3,5m Distanz für schwer manövrierbare Motorräder |
| versetzter Slalom | Gleich für alle Kategorien, ca. 4,5m in der Länge und jeweils ca. 0.9m Links und rechts in der Breite versetzt. |
| 8-fahren | möglichst enge, gleichmässige Kreise fahren (wichtig an die Blicktechnik denken). |
| Notbremsung | sichere, schnelle Bremsung aus Tempo ~50km/h sobald das Lichtsignal auf Rot wechselt. |
| Kat. A25 & A | Hast Du diesen Teil bestanden, gehst Du zum praktischen Fahren, was ja Dank Deiner guten Ausbildung bei mir kein grosses Problem sein dürfte. |
| Kat. A1 | Du gehst zuerst Fahren und machst die Manöver erst am Schluss. |